**Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.**

# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 31 stycznia 1938 r. Nr. 5.

## TREŚĆ.



## Dział urzędowy.

### A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

### I. ZARZĄDZENIA.

**Zarządzenia Ministra Komunikacji**

z dnia 31 stycznia 1938 r.

**w sprawach taryfowych.**

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

**Poz. 51. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrii**

Z dniem 1 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

Na str. 22 i 60 względnie 23 i 61 zmienia się w rubryce pierwszej następujące nazwy kopalń:

Kopalnia Juljusz na Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juljusz II)
Kopalnia Kazimierz na Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juljusz I szyb Kazimierz).

II.

Na str. 67, w 2 pozycji Aneksu:

1) pod nazwą „Węgiel kamienny" zamieszcza się w oddzielnym wierszu „A".

2) po wierszu: „Mistelbach Bundesbahnhof 3)......... 73" zamieszcza się co następuje:

B.

Od ładowni kopalnianych 1—35 do niżej wymienionych stacyj, o ile ten sposób obliczenia przewoźnego okaże się korzystniejszym od obliczenia na podstawie ogólnie obowiązujących stawek odcinkowych.

Stawki odcinkowe.

Odcinek I. Stawki odcinkowe odcinka I pod a) do punktu stycznego A.

Odcinek II: Od punktu stycznego A do stacji:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bludenz 4) | 78 | Hohenems 4) | 49 |
| Bregenz 3) 4) 5) | 31 | Lauterach 4) | 35 |
| Dornbirn 4) 6) | 42 | Lochan—Hörnbranz 4) 9) | 29 |
| Feldkirch 3) 4) | 65 | Ludesch—Thüringen 4) | 75 |
| Frastanz 4) 7) | 69 | Neuzing 6) | 73 |
| Hard—Fussach 8) | 37 | Rankweil 4) 10 11) | 60 |

3) w wierszu 4-tym od dołu tejże pozycji Aneksu —„ad 3)": słowo „gazowni" zmienia się na: „gazowni lub elektrowni" i następnie dodaje się:
ad 4) fabryki wyrobów włókienniczych lub cementowni (Textil—oder Zementfabrik),
ad 5) fabryki zapraw do zup (Suppenwürzefabrik),
ad 6) bielarni (Bleicherei),
ad 7) papierni (Papierfabrik),
ad 8) przędzalni kamgarnu (Kamgarnspinnerei),
ad 9) fabryki wyrobów chemicznych (Chemische Fabrik),
ad 10) fabryki tutek do papierosów (Papierhülsenfabrik),
ad 11) fabryki wyciągów lub kleju.

Nr. H. Tz. IV. 30/2.

---

**Poz. 51. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów zeszyt 2.**

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfie artykułowej nr 3:
1) na str. 1 w spisie towarów w pozycji D 1) skreśla się słowa „i opałowe",

2) pod pozycją D3) zamieszcza się nową pozycję: „4) olej opałowy, czysty".

3) na str. 3—9 w tabeli opłat odcinka A, stawki odcinkowe pozycji D 1 do punktów stycznych I i IV zastępuje się następującymi nowymi stawkami:

| | | | I | IV |
|---|---|---|---|---|
| Drohobycz . . . . | D 1 | 10 t | 793 | 755 |
| | | 15 t | 783 | 745 |
| Dziedzice . . . . | D 1 | 10 t | 636 | 598 |
| | | 15 t | 626 | 588 |
| Jasło . . . . . . . | D 1 | 10 t | 712 | 674 |
| | | 15 t | 702 | 664 |
| Jedlicze. . . . . . | D 1 | 10 t | 701 | 663 |
| | | 15 t | 691 | 653 |
| Krosno . . . . . . | D 1 | 10 t | 704 | 666 |
| | | 15 t | 694 | 656 |
| Limanowa . . . . | D 1 | 10 t | 661 | 623 |
| | | 15 t | 651 | 613 |
| Lwów Podzamcze . | D 1 | 10 t | 730 | 692 |
| | | 15 t | 720 | 682 |
| Trzebinia . . . . | D 1 | 10 t | 646 | 608 |
| | | 15 t | 636 | 598 |
| Zagórzany . . . . | D 1 | 10 t | 689 | 651 |
| | | 15 t | 679 | 641 |

4) na str. 3—9 w tabelach opłat odcinka A przy wszystkich stacjach zamieszcza się nową pozycję D4 z następującymi stawkami odcinkowymi:

| | | | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drohobycz . . | D4 | 10t | 972 | 972 | 1032 | 890 | 917 | 1076 | 1101 | 1101 | 1120 | 964 | 954 | 964 | 1246 | — | — |
| | | 15t | 962 | 962 | 1022 | 880 | 907 | 977 | 993 | 993 | 1012 | 871 | 864 | 871 | 1241 | — | — |
| Dzieczie . . . | D4 | 10t | 815 | 815 | 875 | 733 | 760 | 919 | 948 | 987 | 1005 | 903 | 976 | 976 | 1370 | — | — |
| | | 15t | 805 | 805 | 865 | 723 | 750 | 833 | 859 | 891 | 910 | 819 | 883 | 883 | 1355 | — | — |
| Jasło . . . . . | D4 | 10t | 884 | 884 | 951 | 802 | 830 | 981 | 1010 | 1049 | 1067 | 965 | 953 | 953 | 1278 | — | — |
| | | 15t | 874 | 874 | 941 | 792 | 820 | 895 | 921 | 953 | 972 | 871 | 862 | 862 | 1278 | — | — |
| Jedlicze. . . . | D4 | 10t | 880 | 880 | 940 | 798 | 825 | 984 | 1013 | 1052 | 1070 | 958 | 946 | 946 | 1271 | — | — |
| | | 15t | 870 | 870 | 930 | 788 | 815 | 898 | 924 | 956 | 975 | 864 | 855 | 855 | 1265 | — | — |
| Krosno . . . | D4 | 10t | 883 | 883 | 943 | 801 | 828 | 987 | 1016 | 1055 | 1073 | 954 | 942 | 942 | 1267 | — | — |
| | | 15t | 873 | 873 | 933 | 791 | 818 | 901 | 927 | 954 | 973 | 860 | 851 | 851 | 1261 | — | — |
| Limanowa . . | D4 | 10t | 840 | 840 | 900 | 758 | 785 | 944 | 973 | 1012 | 1030 | 928 | 956 | 956 | 1322 | — | — |
| | | 15t | 830 | 830 | 890 | 748 | 775 | 858 | 884 | 916 | 935 | 844 | 865 | 865 | 1322 | — | — |
| Lwów Podzamcze . . . . | D4 | 10t | 909 | 909 | 969 | 827 | 854 | 1013 | 1042 | 1081 | 1099 | 982 | 972 | 982 | 1265 | — | — |
| | | 15t | 899 | 899 | 959 | 817 | 844 | 927 | 953 | 985 | 1004 | 889 | 882 | 889 | 1260 | — | — |
| Trzebinia. . . | D4 | 10t | 825 | 825 | 889 | 743 | 770 | 929 | 958 | 997 | 1015 | 913 | 986 | 986 | 1362 | — | — |
| | | 15t | 815 | 815 | 875 | 733 | 760 | 854 | 869 | 901 | 920 | 829 | 893 | 893 | 1356 | — | — |
| Zagórzany. . . | D4 | 10t | 868 | 868 | 928 | 786 | 813 | 972 | 1001 | 1040 | 1058 | 956 | 960 | 960 | 1285 | — | — |
| | | 15t | 858 | 858 | 918 | 776 | 803 | 886 | 912 | 944 | 963 | 872 | 869 | 869 | 1279 | — | — |

5) na str. 10 — 16 w tabelach opłat odcinka B przy stacjach Caribrod drž. gr. i Devdelija drž. gr. w rubr. 3 po oznaczeniu pozycji D 2 dla 10 i 15 t zamieszcza się przecinek i liczbę „4", przy wszystkich innych stacjach w rubryce 3 po oznaczeniu pozycji D 3 zamieszcza się przecinek i liczbę „4".

6) na str. 12 przy stacji Maribor Glavni Kolodrov numer grupy kierukowej 55 zmienie się na „58".

7) na str. 17 w tablicy kierunkowej w linii poziomej do jugosłowiańskiej grupy kierunkowej nr 58 zamieszcza się następujące numery dróg przewozu:

„85 34 64 72 72 56 85 34 64".

W taryfie artykułowej nr 109 na str. 5 w tabelach opłat odcinka B stawki odcinkowe pozycji C zastępuje się następującymi:

| | | | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cieszyn . . . . . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 270 | 170 | 840 | 1720 | 2140 | — | — | — |
| Częstochowa . . . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 1130 | 1210 | 1350 | 1920 | 2140 | — | — | — |
| Katowice . . . . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 640 | 730 | 910 | 1680 | 2010 | — | — | — |
| Kraków . . . . . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 910 | 960 | 1110 | 1470 | 1750 | — | — | — |
| Łaziska . . . . . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 570 | 660 | 860 | 1750 | 2060 | — | — | — |
| Tarnowskie Góry . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 890 | 940 | 1080 | 1780 | 2090 | — | — | — |
| Warszawa Główna . . | C | 10.15 t | — | — | — | — | — | 2050 | 2060 | 2140 | 2310 | 2360 | — | — | — |

Nr H. Tz. II. 54/7.

**Poz. 52. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1 i 2.**

Zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Rozdział D.

1) A. Wykaz odległości polskich linii kolejowych.
Na str. 50 — 55 włącza się w porządku alfabetycznym:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bastuny . . . . . | Wl | — | 48 | 805 | 817 | 847 | 854 | 859 | 841 | 804 | 778 | 859 |
| Dębica . . . . . . | K | — | 6 | 224 | 236 | 259 | 263 | 189 | 340 | 305 | 352 | 470 |
| Gorlice . . . . . . | K | — | 21 | 277 | 289 | 288 | 218 | 128 | 154 | 302 | 349 | 485 |
| Jaśkowice Śl. . . . | Kt | — | 35 | 57 | 69 | 118 | 210 | 312 | 411 | 519 | 566 | 684 |
| Kraków Grzegórzki . | K | — | 4 | 121 | 133 | 160 | 164 | 236 | 310 | 418 | 465 | 583 |
| Lida . . . . . . . | Wl | — | 48 | 782 | 794 | 823 | 831 | 836 | 818 | 781 | 755 | 836 |
| Łodygowice . . . . | K | — | 17 | 59 | 56 | 49 | 141 | 243 | 397 | 522 | 569 | 687 |
| Olechnowicze . . . | Wl | — | 48 | 940 | 952 | 982 | 989 | 994 | 976 | 939 | 913 | 994 |
| Rymanów . . . . . | K | — | 26 | 337 | 349 | 348 | 278 | 188 | 85 | 233 | 280 | 416 |
| Rzeszów Staroniwa | K | — | 7 | 273 | 285 | 308 | 308 | 218 | 192 | 260 | 307 | 425 |
| Sędziszów . . . . | K | — | 6 | 246 | 258 | 281 | 285 | 211 | 219 | 284 | 331 | 449 |
| Suwałki . . . . . . | Wl. | — | 46 | 768 | 780 | 809 | 855 | 872 | 856 | 829 | 803 | 884 |

2) D. Wykaz odległości węgierskich linii kolejowych.
Na str. 57 — 66 włącza się w porządku alfabetycznym:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kistelek . . . | M.A.V. | — | 44 | 376 | 275 | 223 | 248 | 302 | 251 | 346 | 367 | 364 | 381 | 353 |
| Mezöberöny . | M.A.V. | — | 43 | 395 | 294 | 244 | 252 | 266 | 214 | 280 | 301 | 298 | 312 | 284 |
| Szeghalom . . | M.A.V. | 12 | 52 | 413 | 312 | 262 | 270 | 284 | 199 | 240 | 261 | 258 | 237 | 208 |
| Villány . . . | M.A.V. | — | 32 | 396 | 324 | 357 | 382 | 431 | 412 | 507 | 528 | 525 | 545 | 592 |
| Zalaháp . . . | M.A.V. | 12.5 | 15 | 203 | 194 | 292 | 317 | 366 | 347 | 442 | 463 | 460 | 480 | 549 |
| Zirc . . . . . | M.A.V. | 12.5 | 27 | 131 | 90 | 230 | 255 | 304 | 285 | 380 | 401 | 398 | 418 | 487 |

Zeszyt 2.

3) W wykazie taryf artykułowych włącza się na str. 4 kierunek Polska — Węgry: „ 23 — Skóry i odpadki skór:".

4) W skorowidzu towarów na str. 6 — 7 włącza się w alfabetycznym porządku:

| | | |
|---|---|---|
| Skóry bydlęce . . . . . . . | P — M | 23 a, b, |
| Oddzierki i odpadki skór . . | P — M | 23 o |

5) Tar. art. 1/101 (Drobnica).

aa) Na str. 3, przy poz. L/ — korzenie, zioła..... stosowane w lecznictwie, w rubryce piątej P + C, klasę taryfową I zmienia się na III.

bb) Na str. 4 dodaje się nową pozycję:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p) Salami oraz słonina świeża, wędzona lub solona .<br>Szalanu es szalonna, friss, fustölt ragy sozott. . . . .<br>Salami und Speck, frisch, geräuchert oder gesalzen . | M — P | p | A | I | B | II | I |

cc) W tablicy odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Borysław . . | II | 10 — 500 | P | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 |
| | | | C | 1134 | 1038 | 1011 | 928 | 900 | 873 | 846 | 510 | 477 | 335 | 267 |
| | | 501 — 1000 | P | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 | 288 |
| | | | C | 961 | 888 | 868 | 805 | 785 | 764 | 744 | 465 | 437 | 309 | 247 |
| | | 1001 — 5000 | P | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 |
| | | | C | 913 | 844 | 824 | 766 | 746 | 727 | 707 | 444 | 416 | 296 | 237 |
| Wilno . . . | III | 10 — 500 | P | 834 | 834 | 834 | 824 | 834 | 834 | 834 | 853 | 853 | 849 | 838 |
| | | | C | 477 | 525 | 525 | 445 | 429 | 462 | 510 | 267 | 233 | 275 | 241 |
| | | 501 — 1000 | P | 834 | 834 | 834 | 834 | 834 | 834 | 834 | 853 | 853 | 849 | 838 |
| | | | C | 437 | 480 | 480 | 408 | 393 | 422 | 465 | 247 | 216 | 255 | 223 |
| | | 1001 — 5000 | P | 733 | 733 | 733 | 733 | 733 | 733 | 733 | 750 | 750 | 745 | 736 |
| | | | C | 416 | 457 | 457 | 390 | 376 | 403 | 444 | 237 | 207 | 245 | 214 |

dd) W tablicy odcinkowej B, dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Békécsaba . | II/1 | 10 — 5000 | M | 1266 | 1002 | 860 | 860 | 920 | 773 | 948 | 1002 | 1002 | 1030 | 948 |
| Budapest . | II/1 | 10 — 5000 | M | 743 | 451 | 284 | 368 | 539 | 481 | 284 | 831 | 831 | 889 | 1054 |
| Debrecen . | II/1 | 10 — 5000 | M | 1318 | 1054 | 920 | 889 | 920 | 686 | 626 | 686 | 597 | 510 | 422 |
| Györ . . . | II/1 | 10 — 5000 | M | 284 | 195 | 743 | 831 | 948 | 729 | 1160 | 1213 | 1213 | 1266 | 1293 |
| Pécs . . . | II/1 | 10 — 5000 | M | 1080 | 920 | 1030 | 1080 | 1213 | 1160 | 1425 | 1476 | 1449 | 1504 | 1607 |
| Rákospalota-Ujpest . . | II/1 | 10 — 5000 | M | 800 | 482 | 232 | 314 | 482 | 510 | 800 | 860 | 860 | 920 | 1020 |
| Szeged . . | II/1 | 10 — 5000 | M | 1238 | 975 | 831 | 889 | 054 | 920 | 1160 | 1213 | 1213 | 1266 | 1186 |

6) Tar. art. 13 (Cynk).

Na str. 11, w tablicy odcinkowej B, dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Miskolc . . . | a, b 1, 2, 3 | t 5 | M | 1009 | 838 | 744 | 651 | 699 | 531 | 198 | 270 | 261 | 328 | 509 |
| | | 10 t | M | 855 | 708 | 627 | 549 | 590 | 449 | 166 | 227 | 218 | 277 | 429 |
| | | 15 t | M | 750 | 621 | 550 | 483 | 519 | 394 | 149 | 201 | 194 | 244 | 377 |
| | c | 5 t | M | 1160 | 954 | 847 | 738 | 794 | 605 | 227 | 307 | 285 | 373 | 577 |
| | | 10 t | M | 1008 | 830 | 736 | 642 | 688 | 526 | 205 | 266 | 257 | 325 | 500 |
| | | 15 t | M | 849 | 699 | 619 | 539 | 580 | 440 | 166 | 226 | 217 | 273 | 421 |

7) Z dniem 14 lutego 1938 r. tracą ważność taryfy artykułowe:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7 | — węgiel drzewny | obowiązująca od | 15 lipca 1936 r. |
| 8 | — przetwory olejów mineralnych | „ „ | 1 kwietnia 1937 r. |
| 108 | — ryby żywe | „ „ | 15 lipca 1936 r. |
| 190 | — boksyt | „ „ | 15 lipca 1936 r. |
| 118 | — słoma z prosa dzikiego | „ „ | 1 października 1936 r. |
| 122 | — nasiona dyni | „ „ | 1 stycznia 1937 r. |

wraz z wszelkimi zmianami i uzupełnieniami.

Jednocześnie z dniem 15 lutego 1937 r. wprowadza się nowe taryfy artykułowe:

7 — węgiel drzewny,
8 — przetwory olejów mineralnych,
23 — skóry i odpadki skór,
108 — ryby żywe,
109 — boksyt,
118 — słoma z prosa dzikiego,
122 — nasiona dyni.

Egzemplarze nowych taryf można nabywać w Administracji Wydawnictwa M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfach.

Cena zostanie podana w dziale „Komunikaty".

8) W I Tabeli przerachowania„" czeskosłowackich opłat odcinkowych, obowiązującej od dnia 1 grudnia 1936 r. skreśla się w „Objaśnieniu" na str. 2 numery taryf artykułowych: 1/101, 7, 8, 108 oraz 118.

Tabelę przerachowania należy stosować nadal tylko dla taryf artykułowych: 2/102, 6, 10, 12, 13, 14, 16 (Poz. B), 19, 20, 21, 110, 111, 112, oraz 120.

Nr H (Tz. II.Z42/4.

---

**Poz. 53. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.**

Z ważnością od dnia 5 lutego 1938 r. do odwołania, najdłużej jednak do 28 lutego 1938 r. wprowadza się następujące zniżone stawki odcinkowe, w tablicy odcinkowej B, dla odcinka M i pozycji taryfowej „m**)" drewno opałowe.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/S1 | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Abańjszántó . . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 149 | 146 | 146 | 140 | 100 | 110 | 48 | 72 | 117 |
| | | 15t | M | 153 | 144 | 137 | 135 | 135 | 129 | 93 | 102 | 44 | 76 | 109 |
| Aszód . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 143 | 133 | 110 | 88 | 100 | 82 | 138 | 140 | 140 | 140 | 146 |
| | | 15t | M | 131 | 122 | 102 | 81 | 93 | 77 | 129 | 129 | 129 | 129 | 135 |
| Baktalórántháza . . . . | m**) | 10t | M | 177 | 160 | 157 | 155 | 157 | 146 | 133 | 140 | 127 | 110 | 60 |
| | | 15t | M | 163 | 148 | 144 | 143 | 144 | 135 | 122 | 129 | 118 | 102 | 56 |
| Balkány . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 177 | 160 | 157 | 153 | 155 | 146 | 133 | 140 | 127 | 110 | 90 |
| | | 15t | M | 163 | 148 | 144 | 142 | 143 | 135 | 122 | 129 | 118 | 102 | 85 |
| Balmazujváros . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 149 | 146 | 140 | 140 | 140 | 138 | 140 | 140 | 138 | 122 |
| | | 15t | M | 148 | 137 | 135 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 115 |
| Banréve . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 165 | 155 | 146 | 143 | 146 | 140 | 24 | 89 | 102 | 117 | 140 |
| | | 15t | M | 151 | 143 | 135 | 131 | 135 | 129 | 23 | 84 | 98 | 109 | 129 |
| Békéscsaba . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 149 | 143 | 143 | 146 | 140 | 146 | 149 | 149 | 153 | 146 |
| | | 15t | M | 148 | 137 | 131 | 131 | 135 | 129 | 135 | 137 | 137 | 140 | 135 |
| Bélapátfalva . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 127 | 60 | 110 | 122 | 133 | 140 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 128 | 56 | 102 | 115 | 122 | 129 |
| Bodrogkeresztúr . . . . | m**) | 10t | M | 165 | 153 | 146 | 143 | 146 | 140 | 93 | 120 | 81 | 48 | 110 |
| | | 15t | M | 151 | 142 | 135 | 131 | 135 | 129 | 88 | 98 | 74 | 44 | 102 |
| Bódvavendégi . . . . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 153 | 146 | 146 | 140 | 89 | 24 | 117 | 127 | 140 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 140 | 135 | 135 | 129 | 84 | 23 | 109 | 118 | 129 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | /IKa | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sà/Si | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Buda — Császárfürdö . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest — Angyalföld . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—dunapartit.p.u | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—oszaki t.p.u. . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—Ferencváros . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—fövárosi—közraktarak . . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 74 | 93 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| Budapest—Isvántelek . . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—Józsefváros . | m**) | 15t | M | 129 | 102 | 70 | 88 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 142 |
| Budapest kikötö . . . . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—Lipótváros . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—nyugati p.u. . | | | | | | | | | | | | | | |
| Budapest—Soroksári út . | | | | | | | | | | | | | | |
| Büdszentmihály . . . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 149 | 146 | 146 | 140 | 122 | 133 | 117 | 100 | 100 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 137 | 135 | 135 | 129 | 115 | 122 | 109 | 93 | 93 |
| Cegléd . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 117 | 133 | 140 | 133 | 140 | 146 | 146 | 146 | 143 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 109 | 122 | 129 | 122 | 129 | 135 | 135 | 135 | 131 |
| Csenger . . . . . . . | m**) | 10t | M | 190 | 170 | 160 | 159 | 160 | 155 | 140 | 140 | 140 | 140 | 88 |
| | | 15t | M | 174 | 157 | 148 | 146 | 148 | 143 | 129 | 129 | 129 | 129 | 82 |
| Debreczen . . . . . . | m**) | 10t | M | 162 | 153 | 146 | 146 | 146 | 140 | 140 | 140 | 138 | 122 | 102 |
| | | 15t | M | 149 | 142 | 135 | 135 | 135 | 129 | 129 | 129 | 129 | 115 | 98 |
| Demecser . . . . . . . | m**) | 10t | M | 177 | 160 | 157 | 153 | 155 | 146 | 133 | 140 | 127 | 110 | 50 |
| | | 15t | M | 163 | 140 | 144 | 142 | 143 | 135 | 122 | 129 | 118 | 102 | 48 |
| Diosgyöri vasgyár . . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 143 | 140 | 140 | 138 | 62 | 78 | 78 | 90 | 133 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 131 | 129 | 129 | 129 | 60 | 73 | 73 | 85 | 122 |
| Drégelypalánk . . . . . | m**) | 10t | M | 145 | 140 | 78 | 24 | 68 | 133 | 140 | 146 | 146 | 146 | 157 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 73 | 23 | 65 | 122 | 129 | 135 | 135 | 135 | 144 |
| Edelény . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 153 | 146 | 140 | 140 | 140 | 60 | 52 | 89 | 102 | 140 |
| | | 15t | M | 148 | 140 | 135 | 129 | 129 | 129 | 56 | 49 | 82 | 98 | 129 |
| Eger . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 140 | 140 | 138 | 140 | 110 | 85 | 122 | 117 | 127 | 140 |
| | | 15t | M | 144 | 129 | 129 | 129 | 129 | 102 | 78 | 115 | 109 | 118 | 129 |
| Egyek . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 122 | 122 | 133 | 133 | 133 | 138 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 115 | 115 | 122 | 122 | 122 | 129 |
| Emöd . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 122 | 72 | 88 | 85 | 100 | 138 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 115 | 65 | 81 | 78 | 93 | 129 |
| Fehérgyarmat . . . . . | m**) | 10t | M | 188 | 168 | 160 | 159 | 159 | 153 | 140 | 140 | 140 | 138 | 77 |
| | | 15t | M | 171 | 154 | 148 | 146 | 146 | 140 | 129 | 129 | 129 | 129 | 72 |
| Felsögalla . . . . . . . | m**) | 10t | M | 122 | 54 | 127 | 138 | 140 | 140 | 146 | 153 | 149 | 153 | 160 |
| | | 15t | M | 115 | 50 | 118 | 129 | 129 | 129 | 135 | 140 | 137 | 142 | 146 |
| Filatorigát . . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 74 | 93 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| | | 15t | M | 129 | 102 | 70 | 88 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 142 |
| Forré — Emes . . . . . | m**) | 10t | M | 162 | 153 | 146 | 140 | 146 | 140 | 88 | 109 | 40 | 110 | 140 |
| | | 15t | M | 149 | 142 | 135 | 129 | 135 | 129 | 81 | 93 | 38 | 102 | 129 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/Sl | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Füzesabony . . . . . . | m**) | 10t | M | 155 | 140 | 140 | 133 | 158 | 100 | 100 | 110 | 110 | 122 | 140 |
| | | 15t | M | 143 | 129 | 129 | 122 | 129 | 93 | 93 | 102 | 102 | 115 | 129 |
| Gara . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 153 | 155 | 159 | 157 | 166 | 174 | 170 | 174 | 168 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 140 | 143 | 146 | 144 | 153 | 159 | 157 | 159 | 154 |
| Garadne. . . . . . . . | m**) | 10t | M | 165 | 155 | 146 | 143 | 146 | 140 | 93 | 102 | 29 | 117 | 140 |
| | | 15t | M | 151 | 143 | 135 | 131 | 135 | 129 | 88 | 98 | 28 | 109 | 129 |
| Göne . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 153 | 146 | 146 | 140 | 102 | 117 | 28 | 89 | 133 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 140 | 135 | 135 | 129 | 98 | 109 | 26 | 82 | 122 |
| Gyöngyös . . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 138 | 117 | 127 | 100 | 127 | 138 | 138 | 140 | 143 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 129 | 109 | 118 | 93 | 118 | 129 | 129 | 129 | 131 |
| Györ . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 74 | 54 | 140 | 140 | 146 | 146 | 159 | 159 | 159 | 160 | 173 |
| | | 15t | M | 70 | 50 | 129 | 129 | 135 | 135 | 146 | 146 | 146 | 148 | 159 |
| Hajdúböszörmény . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 146 | 140 | 146 | 140 | 138 | 140 | 138 | 122 | 117 |
| | | 15t | M | 153 | 144 | 135 | 135 | 135 | 129 | 129 | 129 | 129 | 115 | 109 |
| Hajduhadház . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 146 | 149 | 149 | 140 | 133 | 149 | 127 | 110 | 90 |
| | | 15t | M | 153 | 144 | 135 | 137 | 137 | 129 | 122 | 129 | 118 | 102 | 89 |
| Hajdunánas . . . . . . | m**) | 10t | M | 170 | 159 | 153 | 146 | 146 | 140 | 127 | 136 | 127 | 110 | 110 |
| | | 15t | M | 157 | 146 | 140 | 135 | 135 | 129 | 118 | 129 | 118 | 102 | 102 |
| Hajduszoboszló . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 149 | 143 | 146 | 146 | 140 | 140 | 140 | 140 | 133 | 117 |
| | | 15t | M | 148 | 137 | 131 | 135 | 135 | 129 | 129 | 129 | 129 | 122 | 109 |
| Hatvan . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 117 | 100 | 102 | 72 | 133 | 140 | 140 | 140 | 146 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 109 | 93 | 98 | 65 | 122 | 129 | 129 | 129 | 135 |
| Hernadnemeti . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 149 | 143 | 140 | 140 | 138 | 66 | 82 | 78 | 73 | 122 |
| | | 15t | M | 140 | 137 | 131 | 129 | 129 | 129 | 62 | 77 | 73 | 68 | 115 |
| Heves . . . . . . . . . | m**) | 15t | M | 155 | 140 | 140 | 133 | 140 | 89 | 117 | 127 | 127 | 138 | 140 |
| | | 15t | M | 143 | 129 | 129 | 122 | 129 | 82 | 109 | 118 | 118 | 129 | 129 |
| Hódmezövásárhely . . . | m**) | 10t | M | 162 | 153 | 146 | 146 | 149 | 140 | 155 | 157 | 157 | 157 | 155 |
| | | 15t | M | 149 | 142 | 135 | 135 | 137 | 129 | 143 | 144 | 144 | 144 | 143 |
| Hidasnémeti . . . . . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 149 | 146 | 146 | 140 | 100 | 110 | 24 | 100 | 138 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 137 | 135 | 135 | 129 | 93 | 102 | 23 | 93 | 129 |
| Ipolytarnóc . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 143 | 122 | 73 | 24 | 140 | 146 | 146 | 146 | 149 | 159 |
| | | 15t | M | 144 | 131 | 115 | 68 | 23 | 129 | 135 | 135 | 135 | 137 | 146 |
| Jászárokszállás . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 133 | 117 | 122 | 93 | 122 | 138 | 133 | 140 | 140 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 122 | 109 | 115 | 88 | 115 | 129 | 122 | 129 | 129 |
| Jászberény . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 133 | 110 | 122 | 89 | 140 | 140 | 140 | 140 | 146 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 122 | 102 | 115 | 84 | 129 | 129 | 129 | 129 | 135 |
| Jászdózsa . . . . . . . | m**) | 10t | M | 153 | 140 | 138 | 122 | 127 | 100 | 127 | 140 | 138 | 140 | 143 |
| | | 15t | M | 140 | 129 | 129 | 115 | 118 | 93 | 118 | 129 | 129 | 129 | 131 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/Sl | Č/Z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Kaba . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 140 | 143 | 146 | 140 | 140 | 140 | 140 | 138 | 122 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 131 | 135 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 115 |
| Kaposvár . . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 146 | 149 | 157 | 153 | 162 | 166 | 166 | 170 | 184 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 135 | 137 | 144 | 142 | 149 | 153 | 153 | 157 | 170 |
| Karácsond. . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 138 | 117 | 122 | 93 | 117 | 127 | 122 | 133 | 140 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 129 | 109 | 115 | 88 | 109 | 118 | 115 | 122 | 129 |
| Karcag . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 138 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 |
| Kál. Kápolna . . . . . | m**) | 10t | M | 153 | 140 | 140 | 127 | 133 | 82 | 102 | 117 | 117 | 127 | 140 |
| | | 15t | M | 142 | 129 | 129 | 118 | 122 | 77 | 98 | 109 | 109 | 118 | 129 |
| Kecskemet . . . . . . | m**) | 10t | M | 153 | 140 | 133 | 140 | 140 | 140 | 146 | 149 | 146 | 153 | 146 |
| | | 15t | M | 140 | 129 | 122 | 129 | 129 | 129 | 135 | 137 | 135 | 140 | 135 |
| Kemecse . . . . . . . | m**) | 10t | M | 176 | 160 | 157 | 153 | 153 | 143 | 127 | 138 | 122 | 102 | 60 |
| | | 15t | M | 160 | 146 | 144 | 140 | 142 | 131 | 118 | 129 | 115 | 98 | 56 |
| Királd . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 153 | 146 | 140 | 140 | 140 | 33 | 90 | 102 | 117 | 140 |
| | | 15t | M | 148 | 140 | 135 | 129 | 129 | 129 | 29 | 85 | 98 | 109 | 129 |
| Kiskörös . . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 153 | 157 | 155 | 157 | 159 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 142 | 144 | 143 | 144 | 146 |
| Kiskunfélegyháza . . . | m**) | 10t | M | 155 | 140 | 140 | 140 | 143 | 140 | 146 | 153 | 153 | 155 | 149 |
| | | 15t | M | 143 | 129 | 129 | 129 | 131 | 129 | 135 | 140 | 140 | 143 | 137 |
| Kisterenye . . . . . . . | m**) | 10t | M | 153 | 140 | 140 | 122 | 133 | 37 | 138 | 140 | 140 | 140 | 146 |
| | | 15t | M | 142 | 129 | 129 | 115 | 122 | 35 | 129 | 129 | 129 | 129 | 135 |
| Kisujszállás . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 143 | 140 | 140 | 140 | 127 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| | | 15t | M | 144 | 131 | 129 | 129 | 129 | 118 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 |
| Kisvárda . . . . . . . | m**) | 10t | M | 179 | 160 | 159 | 155 | 157 | 146 | 138 | 140 | 133 | 117 | 40 |
| | | 15t | M | 165 | 148 | 146 | 143 | 144 | 135 | 129 | 129 | 122 | 109 | 38 |
| Komárom . . . . . . . | m**) | 10t | M | 100 | 24 | 140 | 140 | 143 | 140 | 153 | 157 | 157 | 159 | 165 |
| | | 15t | M | 93 | 24 | 129 | 129 | 131 | 129 | 142 | 144 | 144 | 146 | 151 |
| Korlát — Vizsoly . . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 153 | 146 | 146 | 140 | 102 | 117 | 38 | 78 | 122 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 140 | 135 | 135 | 129 | 98 | 109 | 37 | 73 | 115 |
| Köbanya alsó . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 74 | 93 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| „ felsó . . . . . | | 15t | M | 129 | 102 | 70 | 88 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 142 |
| Kunszentmiklos Tass . . | m**) | 10t | M | 143 | 133 | 117 | 127 | 140 | 140 | 146 | 146 | 146 | 153 | 159 |
| | | 15t | M | 131 | 122 | 109 | 118 | 129 | 129 | 135 | 135 | 135 | 140 | 146 |
| Ludas. . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 138 | 117 | 127 | 100 | 110 | 122 | 122 | 133 | 140 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 129 | 109 | 118 | 93 | 102 | 115 | 115 | 122 | 129 |
| Mád . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 165 | 155 | 146 | 143 | 143 | 140 | 89 | 102 | 57 | 60 | 110 |
| | | 15t | M | 151 | 143 | 135 | 131 | 135 | 129 | 82 | 98 | 54 | 56 | 102 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/Sl | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Mándok . . . . . . . | m**) | 10t | M | 188 | 166 | 160 | 159 | 159 | 153 | 140 | 140 | 140 | 138 | 28 |
| | | 15t | M | 171 | 153 | 146 | 146 | 146 | 140 | 129 | 129 | 129 | 129 | 26 |
| Mátészalka . . . . . . | m**) | 10t | M | 184 | 165 | 159 | 157 | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 127 | 62 |
| | | 15t | M | 170 | 151 | 146 | 144 | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 118 | 60 |
| Mezöcsát . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 143 | 140 | 140 | 138 | 81 | 100 | 94 | 102 | 133 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 131 | 129 | 129 | 129 | 74 | 93 | 89 | 98 | 122 |
| Mezökévesd . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 140 | 140 | 138 | 140 | 102 | 89 | 102 | 100 | 110 | 140 |
| | | 15t | M | 144 | 129 | 129 | 129 | 129 | 98 | 82 | 98 | 93 | 102 | 129 |
| Mezönyek—Ládháza . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 127 | 65 | 81 | 78 | 94 | 135 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 118 | 61 | 74 | 73 | 89 | 122 |
| Mezötur . . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 140 | 140 | 140 | 140 | 138 | 146 | 146 | 146 | 146 | 140 |
| | | 15t | M | 144 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 135 | 135 | 135 | 135 | 129 |
| Miskolc . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 140 | 140 | 140 | 133 | 56 | 72 | 68 | 85 | 127 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 122 | 52 | 66 | 65 | 78 | 118 |
| Moson—Magyaróvár . . | m**) | 10t | M | 48 | 81 | 143 | 146 | 153 | 149 | 160 | 162 | 160 | 165 | 177 |
| | | 15t | M | 44 | 74 | 131 | 135 | 142 | 137 | 148 | 149 | 148 | 151 | 163 |
| Mór . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 133 | 68 | 140 | 140 | 143 | 140 | 155 | 157 | 157 | 159 | 165 |
| | | 15t | M | 122 | 65 | 129 | 129 | 131 | 129 | 143 | 144 | 144 | 146 | 151 |
| Nagyecsed . . . . . . | m**) | 10t | M | 185 | 166 | 160 | 159 | 159 | 153 | 140 | 140 | 140 | 133 | 72 |
| | | 15t | M | 170 | 153 | 146 | 146 | 146 | 140 | 129 | 129 | 129 | 122 | 66 |
| Nagykanizsa . . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 140 | 149 | 155 | 159 | 159 | 168 | 173 | 173 | 176 | 190 |
| | | 15t | M | 129 | 129 | 137 | 143 | 146 | 146 | 154 | 159 | 159 | 160 | 174 |
| Nagykálló . . . . . . . | m**) | 10t | M | 174 | 159 | 155 | 153 | 153 | 143 | 122 | 133 | 117 | 100 | 82 |
| | | 15t | M | 159 | 146 | 143 | 140 | 142 | 131 | 115 | 122 | 109 | 93 | 77 |
| Nagykáta . . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 133 | 110 | 127 | 140 | 122 | 140 | 143 | 143 | 146 | 146 |
| | | 15t | M | 135 | 122 | 102 | 118 | 129 | 115 | 129 | 131 | 131 | 135 | 135 |
| Nagykörös. . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 127 | 138 | 140 | 140 | 146 | 146 | 146 | 149 | 146 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 118 | 129 | 129 | 129 | 135 | 135 | 135 | 137 | 135 |
| Magyvisnyó —Dédes . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 140 | 140 | 140 | 133 | 49 | 102 | 117 | 127 | 140 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 122 | 48 | 98 | 109 | 118 | 129 |
| Nekézseny —Láta . . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 143 | 140 | 140 | 138 | 41 | 100 | 110 | 122 | 140 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 131 | 129 | 129 | 129 | 40 | 93 | 102 | 115 | 129 |
| Nyiradony . . . . . . | m**) | 10t | M | 179 | 160 | 159 | 155 | 157 | 146 | 138 | 140 | 133 | 117 | 100 |
| | | 15t | M | 165 | 148 | 146 | 143 | 144 | 135 | 129 | 129 | 122 | 109 | 93 |
| Nyibátor . . . . . . . | m**) | 10t | M | 179 | 160 | 159 | 155 | 157 | 146 | 138 | 140 | 133 | 117 | 77 |
| | | 15t | M | 165 | 148 | 146 | 143 | 144 | 135 | 129 | 129 | 122 | 109 | 72 |
| Nyirbogdány. . . . . . | m**) | 10t | M | 176 | 160 | 157 | 153 | 155 | 146 | 127 | 138 | 122 | 102 | 56 |
| | | 15t | M | 160 | 146 | 144 | 140 | 143 | 135 | 118 | 129 | 115 | 98 | 52 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/Sl | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Nyiregyháza . . . . . . | m**) | 10t | M | 173 | 159 | 153 | 146 | 153 | 140 | 117 | 127 | 110 | 93 | 72 |
| | | 15t | M | 159 | 146 | 142 | 135 | 140 | 129 | 109 | 118 | 102 | 88 | 66 |
| Nyirmada . . . . . . . | m**) | 10t | M | 182 | 162 | 159 | 157 | 157 | 146 | 140 | 140 | 138 | 122 | 56 |
| | | 15t | M | 166 | 149 | 146 | 144 | 144 | 135 | 129 | 129 | 129 | 115 | 54 |
| Olaszliszka—Tolcsva . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 149 | 146 | 146 | 140 | 100 | 110 | 90 | 38 | 117 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 137 | 135 | 135 | 129 | 93 | 102 | 85 | 37 | 109 |
| Obuda . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 74 | 93 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| Óbuda Leipziger gyár | | 15t | M | 129 | 102 | 70 | 88 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 142 |
| Ófehértó . . . . . . . | m**) | 10t | M | 177 | 160 | 157 | 153 | 155 | 146 | 133 | 140 | 127 | 110 | 65 |
| | | 15t | M | 163 | 148 | 144 | 142 | 143 | 135 | 122 | 129 | 118 | 102 | 61 |
| Ózd . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 149 | 146 | 146 | 155 | 28 | 100 | 110 | 122 | 140 |
| | | 15t | M | 153 | 144 | 137 | 135 | 135 | 143 | 26 | 93 | 102 | 115 | 129 |
| Pápa . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 98 | 89 | 146 | 146 | 155 | 153 | 160 | 165 | 162 | 166 | 179 |
| | | 15t | M | 90 | 84 | 135 | 135 | 143 | 140 | 148 | 151 | 149 | 153 | 165 |
| Pásztó . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 133 | 117 | 122 | 48 | 140 | 140 | 140 | 140 | 146 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 122 | 109 | 115 | 44 | 129 | 129 | 129 | 129 | 135 |
| Pátroha . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 177 | 160 | 157 | 155 | 157 | 146 | 133 | 140 | 127 | 110 | 45 |
| | | 15t | M | 163 | 148 | 144 | 143 | 144 | 135 | 122 | 129 | 118 | 102 | 41 |
| Pestszentlörinc . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 78 | 100 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| | | 15t | M | 129 | 102 | 73 | 93 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 140 |
| Pecs . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 155 | 146 | 153 | 155 | 159 | 159 | 170 | 174 | 173 | 176 | 184 |
| | | 15t | M | 143 | 135 | 140 | 143 | 146 | 146 | 157 | 159 | 159 | 160 | 170 |
| Polgár . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 153 | 146 | 140 | 140 | 140 | 133 | 140 | 127 | 110 | 117 |
| | | 15t | M | 148 | 140 | 135 | 129 | 129 | 129 | 122 | 129 | 118 | 102 | 109 |
| Poroszló . . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 143 | 140 | 140 | 140 | 110 | 110 | 122 | 122 | 133 | 140 |
| | | 15t | M | 144 | 131 | 129 | 129 | 129 | 102 | 102 | 115 | 115 | 122 | 129 |
| Putnok . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 162 | 153 | 146 | 140 | 146 | 140 | 24 | 88 | 100 | 110 | 140 |
| | | 15t | M | 149 | 142 | 135 | 129 | 135 | 129 | 24 | 81 | 93 | 102 | 129 |
| Püspökladány . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 143 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 127 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 131 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 118 |
| Rakamaz . . . . . . . | m**) | 10t | M | 168 | 157 | 149 | 146 | 146 | 140 | 100 | 110 | 88 | 73 | 90 |
| | | 15t | M | 154 | 144 | 137 | 135 | 135 | 129 | 93 | 102 | 82 | 68 | 85 |
| Rákos . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 78 | 100 | 122 | 110 | 140 | 140 | 140 | 143 | 153 |
| | | 15t | M | 129 | 102 | 73 | 93 | 115 | 102 | 129 | 129 | 129 | 131 | 140 |
| Rákos rendezö . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 74 | 93 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| | | 15t | M | 129 | 102 | 70 | 88 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 142 |
| Rákospalota Ujpest . . | m**) | 10t | M | 140 | 117 | 62 | 81 | 117 | 122 | 140 | 143 | 143 | 146 | 155 |
| | | 15t | M | 129 | 109 | 60 | 74 | 109 | 115 | 129 | 131 | 131 | 135 | 143 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/Sl | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Rákoszentmihály . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 110 | 74 | 93 | 127 | 117 | 140 | 140 | 140 | 146 | 153 |
| | | 15t | M | 129 | 102 | 70 | 88 | 118 | 109 | 129 | 129 | 129 | 135 | 142 |
| | | ž | | | | | | | | | | | | |
| Sajóecseg . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 146 | 143 | 140 | 140 | 138 | 48 | 62 | 77 | 93 | 133 |
| | | 15t | M | 148 | 135 | 131 | 129 | 129 | 129 | 44 | 60 | 72 | 88 | 122 |
| Sajókaza. . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 153 | 146 | 140 | 143 | 140 | 35 | 77 | 90 | 102 | 140 |
| | | 15t | M | 148 | 140 | 135 | 129 | 131 | 129 | 32 | 72 | 85 | 98 | 129 |
| Sajószentpéter . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 149 | 146 | 140 | 140 | 140 | 40 | 68 | 82 | 100 | 138 |
| | | 15t | M | 148 | 137 | 135 | 129 | 129 | 129 | 40 | 65 | 77 | 93 | 129 |
| Sárbogárd . . . . . . | m**) | 10t | M | 140 | 117 | 138 | 140 | 140 | 140 | 153 | 155 | 155 | 157 | 162 |
| | | 15t | M | 129 | 109 | 129 | 129 | 129 | 129 | 140 | 143 | 143 | 144 | 149 |
| Sárospatak. . . . . . | m**) | 10t | M | 170 | 159 | 153 | 146 | 146 | 140 | 110 | 122 | 100 | 26 | 127 |
| | | 15t | M | 157 | 146 | 140 | 135 | 135 | 129 | 102 | 115 | 93 | 24 | 118 |
| Sátoraljaujhely . . . . . | m**) | 10t | M | 173 | 159 | 153 | 146 | 149 | 140 | 117 | 127 | 110 | 24 | 133 |
| | | 15t | M | 159 | 146 | 142 | 135 | 137 | 129 | 109 | 118 | 102 | 23 | 122 |
| Somosköujfalu . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 140 | 140 | 133 | 140 | 24 | 140 | 140 | 140 | 140 | 149 |
| | | 15t | M | 144 | 129 | 129 | 122 | 129 | 23 | 129 | 129 | 129 | 129 | 137 |
| Szekszárd . . . . . . . | m**) | 10t | M | 149 | 140 | 140 | 143 | 149 | 146 | 159 | 160 | 160 | 160 | 174 |
| | | 15t | M | 137 | 129 | 129 | 131 | 137 | 135 | 146 | 146 | 146 | 148 | 159 |
| Szendrö . . . . . . . | m**- | 10t | M | 162 | 153 | 146 | 140 | 146 | 140 | 68 | 40 | 10g | 110 | 140 |
| | | 15t | M | 149 | 142 | 135 | 129 | 135 | 129 | 65 | 40 | 93 | 102 | 129 |
| Szerencs . . . . . . . | m**) | 10t | M | 162 | 153 | 146 | 140 | 146 | 140 | 85 | 100 | 68 | 56 | 102 |
| | | 15t | M | 149 | 142 | 135 | 129 | 135 | 129 | 78 | 93 | 65 | 52 | 98 |
| Székesfehévár. . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 89 | 133 | 140 | 140 | 140 | 149 | 153 | 153 | 157 | 160 |
| | | 05t | M | 129 | 82 | 122 | 129 | 129 | 129 | 137 | 142 | 142 | 144 | 148 |
| Szihalom . . . . . . . | m**) | 10t | M | 155 | 140 | 140 | 133 | 140 | 100 | 94 | 102 | 102 | 117 | 140 |
| | | 15t | M | 143 | 129 | 129 | 122 | 129 | 93 | 89 | 98 | 98 | 109 | 129 |
| Szikszó . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 149 | 146 | 140 | 140 | 140 | 72 | 88 | 57 | 100 | 138 |
| | | 15t | M | 148 | 137 | 135 | 129 | 129 | 129 | 65 | 81 | 50 | 93 | 129 |
| Szin. . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 165 | 155 | 146 | 143 | 146 | 140 | 77 | 33 | 102 | 117 | 140 |
| | | 15t | M | 151 | 143 | 135 | 130 | 135 | 129 | 72 | 29 | 98 | 109 | 129 |
| Szolnok teher p. u, . . | m**) | 10t | M | 153 | 140 | 138 | 140 | 140 | 122 | 140 | 140 | 140 | 146 | 140 |
| | | 15t | M | 140 | 129 | 129 | 129 | 129 | 115 | 129 | 129 | 129 | 135 | 129 |
| Szob . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 24 | 85 | 122 | 140 | 146 | 153 | 149 | 153 | 160 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 23 | 78 | 115 | 129 | 135 | 140 | 137 | 142 | 146 |
| Szuhakállo-Mucsony . . | m**) | 10t | M | 160 | 153 | 146 | 140 | 143 | 140 | 140 | 77 | 90 | 102 | 140 |
| | | 15t | M | 148 | 140 | 135 | 129 | 131 | 129 | 129 | 72 | 85 | 98 | 129 |
| Tarcal . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 165 | 155 | 146 | 143 | 146 | 140 | 93 | 102 | 81 | 62 | 130 |
| | | 15t | M | 151 | 143 | 135 | 131 | 135 | 129 | 88 | 98 | 74 | 60 | 90 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

| | | | | O/P | K | Sz/H | D/S | I/Ka | S | Ba/L | Bó/T | H/K | Sá/Sl | Z/Č |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Tata—Tóváros . . . . | m**) | 10t | M | 110 | 40 | 133 | 140 | 140 | 140 | 149 | 153 | 153 | 1157 | 160 |
| | | 15t | M | 102 | 40 | 122 | 129 | 129 | 129 | 137 | 142 | 142 | 44 | 148 |
| Tállya . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 146 | 146 | 146 | 140 | 94 | 102 | 52 | 65 | 110 |
| | ** | 15t | M | 153 | 144 | 135 | 135 | 135 | 129 | 89 | 98 | 49 | 61 | 102 |
| Téglás . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 146 | 149 | 153 | 140 | 133 | 140 | 127 | 110 | 90 |
| | **) | 15t | M | 153 | 144 | 135 | 137 | 140 | 129 | 122 | 129 | 118 | 102 | 85 |
| Tiszacsege . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 133 | 127 | 138 | 138 | 127 | 127 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 122 | 118 | 129 | 129 | 118 | 118 |
| Tiszafüred . . . . . . . | m**) | 10t | M | 159 | 146 | 140 | 140 | 140 | 117 | 117 | 127 | 127 | 138 | 140 |
| | | 15t | M | 146 | 135 | 129 | 129 | 129 | 109 | 109 | 118 | 118 | 129 | 129 |
| Tiszalök . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 146 | 146 | 146 | 140 | 117 | 127 | 110 | 91 | 100 |
| | | 15t | M | 153 | 144 | 135 | 135 | 135 | 129 | 109 | 118 | 102 | 89 | 93 |
| Tiszalúc . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 160 | 119 | 146 | 140 | 140 | 140 | 72 | 88 | 85 | 68 | 117 |
| | | 05t | M | 148 | 137 | 135 | 129 | 129 | 129 | 62 | 81 | 78 | 65 | 109 |
| Tokaj . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 166 | 157 | 149 | 146 | 146 | 140 | 100 | 110 | 88 | 68 | 98 |
| | | 15t | M | 153 | 144 | 137 | 135 | 135 | 129 | 93 | 102 | 81 | 63 | 90 |
| Tokod . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 127 | 61 | 102 | 117 | 140 | 140 | 146 | 146 | 146 | 149 | 159 |
| | | 15t | M | 118 | 56 | 98 | 109 | 129 | 129 | 135 | 135 | 135 | 137 | 146 |
| Törökszentmiklós. . . . | m**) | 10t | M | 153 | 140 | 140 | 140 | 140 | 127 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| | | 15t | M | 142 | 129 | 129 | 129 | 129 | 118 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 |
| Tura . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 138 | 117 | 93 | 102 | 74 | 133 | 140 | 140 | 140 | 146 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 109 | 88 | 98 | 70 | 122 | 129 | 129 | 129 | 135 |
| Ujdombóvár . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 140 | 146 | 153 | 146 | 160 | 160 | 160 | 165 | 177 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 129 | 135 | 140 | 135 | 146 | 148 | 148 | 151 | 163 |
| Ujfehértó . . . . . . . | m**) | 10t | M | 170 | 157 | 149 | 149 | 153 | 140 | 122 | 138 | 122 | 102 | 82 |
| | | 15t | M | 157 | 144 | 137 | 137 | 142 | 129 | 115 | 129 | 115 | 98 | 77 |
| Üszög. . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 157 | 146 | 153 | 157 | 159 | 159 | 170 | 174 | 174 | 177 | 188 |
| | | 15t | M | 144 | 135 | 140 | 144 | 146 | 146 | 157 | 159 | 159 | 163 | 171 |
| Vác. . . . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 143 | 133 | 41 | 61 | 102 | 138 | 146 | 146 | 146 | 146 | 159 |
| | | 15t | M | 131 | 122 | 40 | 56 | 98 | 129 | 135 | 135 | 135 | 135 | 146 |
| Vámosgyörk . . . . . . | m**) | 10t | M | 146 | 140 | 133 | 110 | 117 | 88 | 122 | 133 | 127 | 138 | 140 |
| | | 15t | M | 135 | 129 | 122 | 102 | 109 | 81 | 115 | 122 | 118 | 129 | 129 |
| Vásároa snameny. . . . | m**) | 10t | M | 184 | 163 | 159 | 157 | 159 | 149 | 140 | 140 | 140 | 127 | 48 |
| | | 15t | M | 170 | 151 | 146 | 144 | 146 | 137 | 129 | 129 | 129 | 118 | 44 |
| Záhony . . . . . . . . | m**) | 10t | M | 185 | 165 | 159 | 159 | 159 | 149 | 140 | 140 | 140 | 133 | 24 |
| | | 15t | M | 170 | 151 | 146 | 146 | 146 | 137 | 129 | 129 | 129 | 122 | 23 |

**) Obowiązuje do dnia 28 lutego 1938 r.

**Poz. 54. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.**

Z dniem 15 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) Str. 32. W wierszu szóstym z góry po słowach „drewno opałowe" dodaje się słowo „twarde".

2) Str. 149 —216. W tablicy odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bánreve . . . | M.A.V. | 50 | O | 10t | M | 253 | 222 | 210 | 190 | 195 | 155 | 24 | 89 | 102 | 117 | 155 |
| | | | | 15t | M | 232 | 206 | 194 | 174 | 182 | 145 | 23 | 84 | 98 | 109 | 145 |
| Bódvavendégi | | 54 | O | 10t | M | 259 | 228 | 216 | 200 | 210 | 171 | 89 | 24 | 117 | 127 | 166 |
| | | | | 15t | M | 237 | 211 | 199 | 185 | 194 | 159 | 84 | 23 | 109 | 118 | 155 |
| Drágetypálan. | | 15 | O | 10t | M | 212 | 162 | 78 | 24 | 68 | 133 | 182 | 200 | 195 | 206 | 228 |
| | | | | 15t | M | 198 | 150 | 73 | 23 | 65 | 122 | 170 | 185 | 182 | 192 | 211 |
| Hidasnémeti . | | 62 | O | 10t | M | 259 | 228 | 212 | 200 | 206 | 166 | 100 | 110 | 24 | 100 | 138 |
| | | | | 15t | M | 237 | 211 | 198 | 185 | 192 | 155 | 93 | 102 | 23 | 93 | 129 |
| Ipolytarnóc . | | 21 | O | 10t | M | 228 | 190 | 122 | 73 | 24 | 143 | 195 | 206 | 206 | 212 | 234 |
| | | | | 15t | M | 211 | 174 | 115 | 68 | 23 | 134 | 182 | 192 | 192 | 198 | 216 |
| Komárom . . | | 6 | O | 10t | M | 100 | 24 | 143 | 162 | 190 | 178 | 218 | 227 | 227 | 231 | 253 |
| | | | | 15t | M | 93 | 24 | 134 | 150 | 174 | 166 | 203 | 210 | 210 | 212 | 232 |
| Sátoraljaújhely | | 81 | O | 10t | M | 265 | 234 | 218 | 210 | 212 | 178 | 117 | 127 | 110 | 23 | 133 |
| | | | | 15t | M | 244 | 240 | 203 | 194 | 198 | 166 | 109 | 118 | 102 | 23 | 122 |
| Somodköujfahe | | 24 | O | 10t | M | 227 | 178 | 155 | 133 | 143 | 24 | 155 | 171 | 166 | 178 | 212 |
| | | | | 15t | M | 210 | 166 | 145 | 122 | 134 | 23 | 133 | 159 | 155 | 166 | 198 |
| Szob . . . . | | 15 | O | 10t | M | 206 | 150 | 24 | 85 | 122 | 155 | 210 | 216 | 212 | 218 | 240 |
| | | | | 15t | M | 192 | 139 | 23 | 78 | 115 | 145 | 194 | 199 | 198 | 203 | 222 |
| Záhony . . . | | 82 | O | 10t | M | 284 | 253 | 239 | 231 | 234 | 212 | 150 | 166 | 150 | 133 | 24 |
| | | | | 15t | M | 262 | 232 | 220 | 212 | 216 | 198 | 139 | 155 | 139 | 122 | 23 |

Nr. H. Tz. II. 49/3.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

## II. OBWIESZCZENIA.

### W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

### KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 29 stycznia 1938 r., aż do odwołania:

| Symbol waluty | 1. Waluty obce (kursy przeliczenia): | 2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania): | Symbol waluty |
|---|---|---|---|
| | Za 1 dolar złoty . . . . . . . 8,92 zł | Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych | |
| 0 | Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,31 zł | " " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . . . | 0 |
| 1 | Za 100 franków francuskich. . . . 17,75 zł | " " " . 590,00 franków francuskich . | 1 |
| 12 | " " franków belgijskich . . . . 18,15 zł | " " " . 566,00 franków belgijskich . | 12 |
| 2 | " " franków szwajcarskich . . . 123,25 zł | " " " . 82,50 franków szwajcarskich | 2 |
| 11 | " " franków złotych . . . . . 172 00 zł | " " " . 100,00 guldenów gdańskich . | 3 |
| 3 | " " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł | " " " . 545,00 koron czeskich . . | 4 |
| 4 | " " koron czeskich . . . . . 18,70 zł | " " " . 2600,00 lei rumuńskich . . . | 5 |
| 12 | " " koron duńskich . . . . . 119,00 zł | " " " . 362,00 lirów włoskich . . | 6 |
| 12 | " " koron norweskich . . . . 134,00 zł | " " " . 47,75 marek niemieckich . | 7 |
| 12 | " " koron szwedzkich . . . . 137,50 zł | " " " . 102,00 szylingów austriackich | 9 |
| 5 | " " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł | " " " . 58,20 franków złotych . . | 11 |
| 6 | " " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł | " " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich. | 12 |
| 7 | " " marek niemieckich . . . . 214,00 zł | | |
| 9 | " " szylingów austriackich . . . 100,00 zł | | |
| 12 | " " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł | | |
| 8 | " " pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł | | |
| 12 | " " florenów holenderskich . . 295,00 zł | | |

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/4.**

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 95205